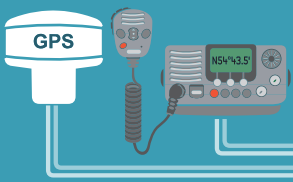
Yacht Devices

sailors for sailors

P.15

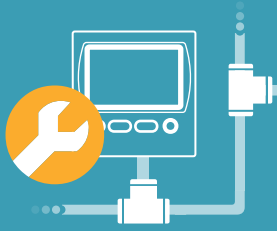
P.1

P.16



P.13

P.8



P.17

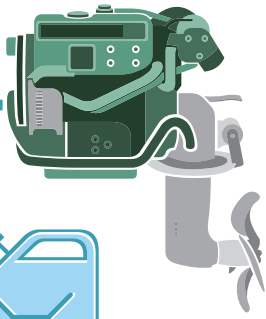
P.19

P.8

P.2

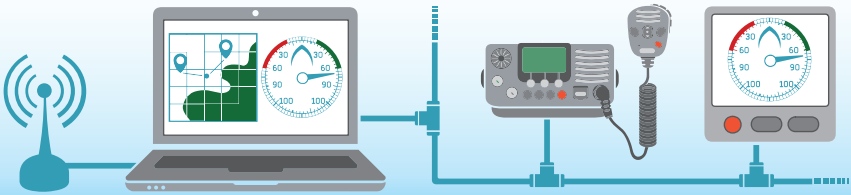
P.8

P.5



P.9

P.11



NMEA 2000 USB GATEWAY YDNU-02

L' interface vous permet de visualiser les données d'un réseau numérique marin NMEA 2000 sur unPC, un ordinateur portable ou une tablette avec Microsoft Windows, Mac OS ou Linux. Grâce à elle,vous obtenez des données du réseau, y compris le cap, la vitesse, la position, la vitesse et la directiondu vent, la profondeur de l'eau, les messages AIS des navires et d'autres données de navigation dans les applications PC.

L'appareil fonctionne comme une interface bidirectionnelle. Il est donc également possible d'envoyer des messages depuis des applications PC vers le réseau NMEA 2000. Cela permet, par exemple, d'envoyer des données AIS d'un récepteur USB PC à un traceur de cartes, ainsi que de contrôler le pilote automatique.

Modes de fonctionnement:

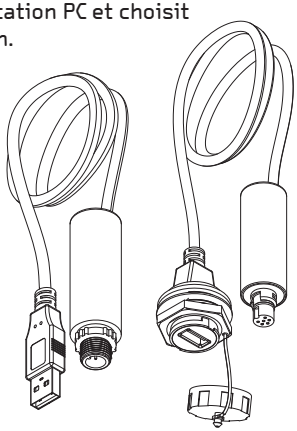
- **0183.** Le périphérique effectue la conversion de NMEA 2000 à NMEA 0183 et inversement. NMEA 0183 estpris en charge par pratiquement toutes les applications PC marines, notamment **OpenCPN**. La conversion couvre toutes les données importantes, y compris le système AIS, les itinéraires / points de route et le pilote automatique.
- **N2K.** L'appareil envoie tous les messages de NMEA 2000 à un PC et inversement sous forme binaire et est compatible avec **Coastal Explorer, Expedition, Polar View, OpenSkipper** et certains autres logiciels marins.
- **RAW.** L'appareil envoie tous les messages de NMEA 2000 à un PC et inversement sous forme de texte lisible. Vous pouvez enregistrer des messages sur un fichier et / ou surveiller les données NMEA 2000 en temps réel avec le logiciel gratuit CAN Log Viewer (Mac OS X, Windows, Linux). Également pris en charge dans **Expedition 10.**
- **AUTO.** Dans ce mode, l'appareil analyse la connexion avec l'application PC et choisit automatiquement l'un des trois modes ci-dessus pour la session.

Caractéristiques:

- aucun pilote requis sous Windows 10, Linux et Mac OS X;
- permet de contrôler les pilotes automatiques Raymarine SeaTalk NG à partir de NMEA 0183;
- est compatible avec les réseaux J1939;
- isolation galvanique haute tension entre NMEA 2000 et USB.

Options:

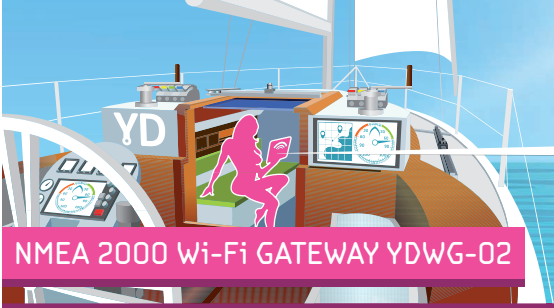
- Connecteur USB femelle ou mâle non étanche à l'eau IP67;
- Raymarine SeaTalk NG ou connecteur NMEA 2000 Micro Male.



1

Consommation moyenne en courant USB: 35 mA
Consommation en courant NMEA 2000: 13 mA
Longueur de câble (entre boîtier et connecteur): 450 mm
Longueur de boîtier d'appareil: 54 mm

EUR € 189



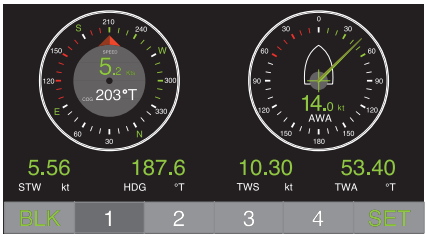
NMEA 2000 Wi-Fi GATEWAY YDWG-02

L' interface vous permet de visualiser les données d'un réseau numérique marin NMEA 2000 sur un ordinateur portable, une tablette ou un smartphone. Des jauges Web colorées sur le site Web intégré affichent les données du navire directement à partir d'un navigateur. Économisez sur les applications, économisez sur les écrans d'instruments supplémentaires et surveillez votre bateau à bord avec un smartphone!

L'appareil fonctionne comme une passerelle bidirectionnelle, il est donc également possible d'envoyer des messages depuis un PC. L' interface prend en charge les protocoles réseau TCP et UDP (les deux peuvent être activés simultanément). Pour le protocole UDP, le nombre de clients (périphériques physiques ou applications logicielles) est illimité. Compatible avec pratiquement toutes les applications marines, y compris **Navionics, MaxSea, iNavx** et **OpenCPN**.

Caractéristiques:

- a un convertisseur bidirectionnel entre Protocoles NMEA 2000 et NMEA 0183;
- les jauges Web permettent de contrôler les équipements de commutation numérique, peuvent afficher toutes les données de deux moteurs, 15 batteries, des dizaines de réservoirs de tous types, prendre en charge toutes les principales données de navigation et environnementales;
- peut jouer le rôle de raccord sans fil NMEA 2000 et permettre la jonction de deux réseaux physiques ouplus;
- fonctionne comme un point d'accès Wi-Fi ou peut être connecté à un réseau Wi-Fi existant;
- permet de contrôler les pilotes automatiques Raymarine SeaTalk NG à partir de NMEA 0183;
- prend en charge les mises à jour de micrologiciels via Wi-Fi et la journalisation des données de diagnostic;
- logiciel de diagnostic gratuit pour Microsoft Windows, Mac OS X et Linux sont fournis;
- contient un serveur Web interne pour la configuration, les diagnostics et l'hébergement des jauges Web.



Built-in Web Gauges (IPhone 6)

Données AIS sur l'application SEAiq Open IPhone

Avec connecteurs SeaTalk NG ou N2K

Module Wi-Fi: 2,4 GHz 802.11b / g / n
Portée de l'antenne interne Wi-Fi (espace ouvert): 30 m / 100 pieds
Consommation de courant: 43 mA à 7..17 V
Longueur du boîtier de l'appareil: 54 mm

EUR € 189

NMEA 0183 Wi-Fi GATEWAY YDWN-02

L' interface vous permet de visualiser les données des périphériques marins NMEA 0183 sur un PC ou un smartphone et de contrôler le navire à l'aide d'un logiciel.

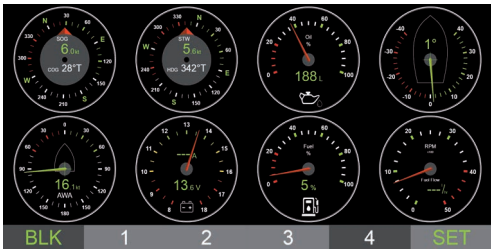
Avec cet appareil, vous obtenez des données marines, notamment le cap, la vitesse, la position, lavitesse et la direction du vent, la profondeur de l'eau, les messages AIS des navires ainsi que d'autres données de navigation dans des applications informatiques courantes. L' interface fonctionne dans les deux sens et permet le contrôle du navire à partir de pratiquement tous les logiciels marins, notamment **OpenCPN, iNavx, Expedition, Coastal Explorer, MaxSea** et autres.

NMEA 0183	SeaTalk	TCP/UDP	Web Gauges	Logging
2 TX/RX	NO	3	YES	YES

L'interface dispose de trois serveurs de réseau TCP / UDP avec des paramètres et des filtres individuels. il permet de définir une configuration individuelle pour différentes applications informatiques.

Un serveur Web intégré permet de modifier facilement les paramètres de l' interface, de mettre à jour le micrologiciel et de surveiller le flux de messages. Il est également doté de jauges Web intégrées qui permettent de visualiser les données du navire dans n'importe quel navigateur Web.

Jauges Web comporte quatre pages de données avec une disposition configurable, un ensemble de jauges et de barres de données et des unités personnalisables.



Jauges Web intégrées

L' interface enregistre automatiquement votre trace avec la météo, la profondeur et d'autres données dans la mémoire interne (jusqu'à 32 000 points). Ces données peuvent être enregistrées sur le site Web interne dans des fichiers GPX (pour Garmin MapSource, Google Earth ou d'autres applications cartographiques) ou CSV (tableurs).

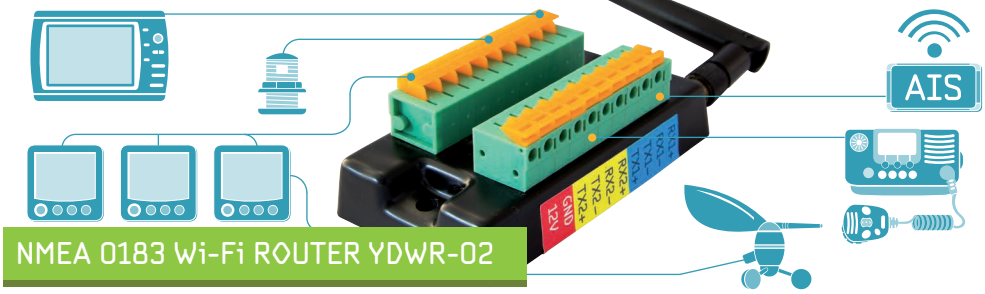
Caractéristiques:

- ports NMEA 0183 configurables avec une vitesse comprise entre 300 et 115 200 bauds;
- les deux connexions NMEA 0183 "asymétriques" (RS-232) et "différentielles" (RS-422) sont prises en charge;
- peut être utilisé pour coupler des équipements avec différentes vitesses ou types de connexion NMEA 0183;
- crée son propre réseau Wi-Fi ou peut être connecté à un réseau Wi-Fi existant;
- une paire peut faire office de raccord sans fil NMEA 0183 et permet la connexion de deux périphériques physiques ou plus.

3

Module Wi-Fi: 2,4 GHz 802.11b / g / n
Portée Wi-Fi (espace ouvert): 30 m / 100 pieds
Consommation moyenne actuelle: 47 mA
Boîtier de l'appareil sans antenne (L x lxh): 85x45x28 mm

EUR € 189



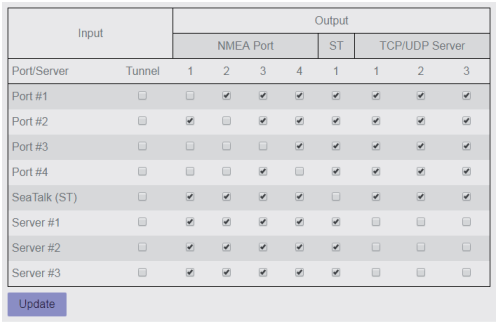
NMEA 0183 Wi-Fi ROUTER YDWR-02

Le routeur est un multiplexeur intelligent NMEA 0183 et SeaTalk qui vous permet également de visualiser les données d'appareils marins sur un PC ou un smartphone.

Le routeur dispose de toutes les fonctionnalités de l' interface YDWN-02 (à gauche), mais dispose de quatre ports physiques NMEA 0183 et d'un port SeaTalk (plusieurs périphériques SeaTalk peuvent être connectés). Un convertisseur interne bidirectionnel entre SeaTalk et NMEA 0183 permet d'utiliser les données SeaTalk dans NMEA 0183 et inversement, y compris le contrôle du pilote automatique SeaTalk à partir de NMEA 0183.

NMEA 0183	SeaTalk	TCP/UDP	Web Gauges	Logging
4 TX/RX	YES	3	YES	YES

Pour le prix d'un multiplexeur NMEA, vous obtenez un appareil avec des réglages très souples qui peuvent être facilement configurés en utilisant un navigateur Web sur un smartphone ou un PC. Vous pouvez modifier la vitesse du port ou arrêter de transférer des données d'un port à un autre en un clic. Le routeur peut également multiplexer les flux de données Navtex et les phrases NMEA 0183 sans somme de contrôle. Cela s'appelle le "mode tunnel" et peut être activé pour tout port physique ou serveur de données. Ce produit est la solution idéale si votre nouveau traceur de cartes ne dispose que d'un seul port NMEA 0183 et que vous devez le connecter à tous vos autres équipements plus anciens.



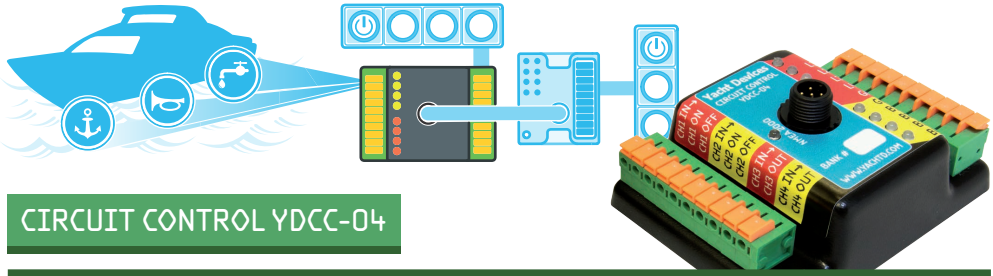
Paramètres de routage

Caractéristiques (en plus de YDWN-02):

- quatre ports NMEA 0183, l'un est isolé galvaniquement (2500 Vrms);
- un port SeaTalk peut coupler un équipement SeaTalk avec du matériel ou un logiciel NMEA 0183;
- permet de contrôler les pilotes automatiques SeaTalk à partir de matériel ou de logiciel NMEA 0183;
- une paire de routeurs peut servir de raccord sans fil SeaTalk ou NMEA et permettre la jonction de deux périphériques physiques ou plus;
- prend en charge la phrase $ STALK de NMEA 0183 pour les datagrammes SeaTalk bruts.

Module Wi-Fi: 2,4 GHz 802.11b / g / n
Portée Wi-Fi (espace ouvert): 30 m / 100 pieds
Consommation moyenne actuelle: 47 mA
Boîtier de l'appareil sans antenne (L x l x h): 85x45x28 mm

EUR € 249



CIRCUIT CONTROL YDCC-04

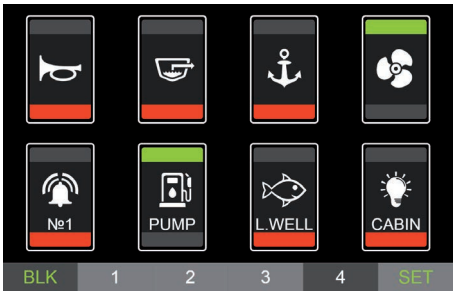
La commande de circuit contient quatre relais verrouillables (bi-stables), qui peuvent être gérés à partir de boutons de commande connectés avec indicateurs à LED ou via NMEA 2000 avec des messages standards.

La commande de circuit est le composant central de notre système de commutation numérique. En plus des boutons connectés, les charges peuvent être gérées avec des "boutons virtuels" sur les jauges Web de notre interface Wi-Fi NMEA 2000, ou automatiquement à partir de nos capteurs. Pour configurer des postes de contrôle supplémentaires avec des boutons physiques et une indication en double, utilisez Switch Control YDSC-04. Les charges peuvent également être gérées à partir de tous les traceurs de cartes prenant en charge **CZone**: tous les modèles modernes de **Garmin**, B & G, Lowrance, Simrad, Furuno et les modèles récents de **Raymarine** (Axiom, eS,gS).

Caractéristiques électriques de la commande de circuit:

- quatre canaux: deux avec des contacts normalement ouverts (ON-OFF) et deux avec des contacts de commutation;
- les relais à verrouillage (bi-stables) consomment de l'électricité uniquement pendant le processus de commutation et restent dans leur dernier état après la mise hors tension de l'appareil;
- le courant de charge constant maximum par canal est de 10A, le maximum est de 20A (4 secondes, rapport cyclique de 10%);
- capable de commuter des charges en courant continu (CC) et en courant alternatif (CA) jusqu'à 400 V;
- isolation haute tension avec une charge, 5000 V_{RMS};
- la consommation moyenne de l'appareil n'est que de 30 mA.

B & G Vulcan avec des charges YDCC-04



Jauges Web de l' interface Wi-Fi YDWG-02

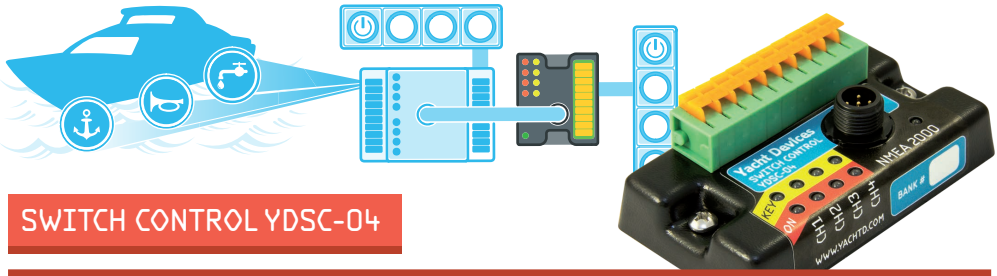
Les fonctions de la commande de circuit et de commutation sont conçues pour être compatibles avec les modules d'affichage et de relais Ocean Systems, Offshore Systems, Chetco Digital, Maretron et Carling Tech, ainsi qu'avec d'autres dispositifs de commutation numérique NMEA 2000 gérés avec le rapport d'état binaire NMEA 2000 PGN 127501 standard et PGN 127502 ."Contrôle de commutateur binaire".

5

NMEA 2000

Certifié par la National Marine Electronics Association
Tension de fonctionnement (à partir d'un réseau NMEA 2000): 7..16 V
Courant de consommation NMEA 2000, (moyenne / pointe): 30/130 mA
Dimensions avec connecteur (LxLxH): 92x72x38 mm

EUR € 289



SWITCH CONTROL YDSC-04

La commande de commutateur permet de visualiser l'état et la gestion de quatre canaux d'une banque de commutateurs NMEA 2000 à partir des boutons avec indicateurs à LED connectés.

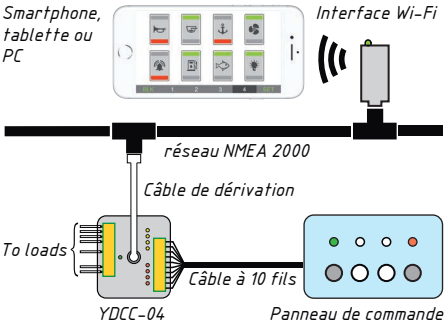
Il est conçu pour fonctionner en tandem avec la commande de circuit YDCC-04 (contient quatre relais de verrouillage) et est compatible avec les autres dispositifs de commutation numérique NMEA 2000 gérés par les normes NMEA 2000 PGN 127501 et 127502.

L'appareil dispose de bornes pour la connexion de quatre boutons poussoirs momentanés avec un indicateur LED. Les boutons externes ne sont pas fournis avec cet appareil; vous pouvez choisir celui qui correspond à l'intérieur de votre bateau.

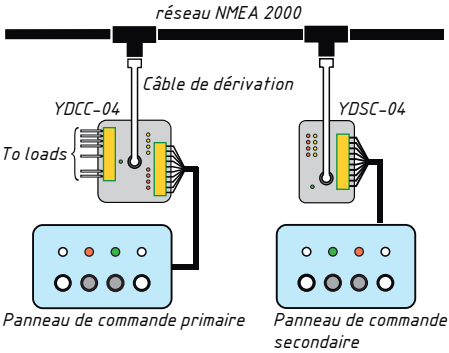
Avantages du contrôle de circuit et de la commande de commutateur:

- pas d'exigences spéciales pour les boutons, vous pouvez choisir n'importe quel bouton poussoir momentané pour correspondre à l'intérieur de votre bateau;
- aucune connaissance particulière, logiciel ou matériel n'est requis pour l'installation;
- le prix et la taille conviennent aux petits navires;
- pur produit NMEA 2000, conforme à la norme et certifié par NMEA;
- support logiciel mises à jour, un logiciel gratuit pour PC est disponible (Wi-Fi ou une interface USB est nécessaire).

L'unité Circuit Control peut fonctionner en parallèle avec d'autres unités et peut être gérée à partir de plusieurs unités Switch Control avec un numéro de banque correspondant (252 numéros de banque uniques sont autorisés dans NMEA 2000). Plusieurs systèmes de commutation numérique indépendants (avec des numéros de banque différents) peuvent coexister dans un même réseau NMEA 2000.
Si vous avez un accès externe au réseau Wi-Fi de votre bateau, la passerelle Wi-Fi NMEA 2000 avec jauges Web intégrées vous permettra de gérer les charges de partout en utilisant un navigateur Web sur n'importe quel appareil (smartphone, ordinateur, tablette, etc.)



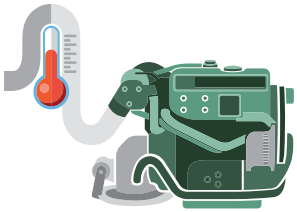
Système de base, avec unité de contrôle à circuit unique



Système typique avec plusieurs panneaux de contrôle

Certifié par la National Marine Electronics Association
Tension de fonctionnement (d'un réseau NMEA 2000): 7..16 V
Courant de consommation NMEA 2000 (max.): 30 mA
Dimensions avec connecteur (LxWxH): 85x45x28 mm

EUR € 149



EXHAUST GAS SENSOR YDGS-01

Le capteur mesure la température de gaz, de solides et de liquides extrêmement chauds dans une plage allant de 0 à +800 °C (+32 à 1472 °F).

Le capteur de gaz d'échappement n'est pas conçu uniquement pour les gaz d'échappement. Avec les réglages d'usine, il transmet les données mesurées sous forme de "température de l'air" (car ce type de données est pris en charge par tous les traceurs de diagramme), mais peut être reconfiguré pour afficher "température des gaz d'échappement", "température du système de chauffage", "température ambiante du moteur", etc.

Détails techniques:

La température est mesurée à l'aide du thermocouple placé à l'extérieur du boîtier du capteur et doté d'une gaine souple de 90 cm (3 pieds) avec une couche isolante interne en fibre de verre résistant à la chaleur. Le compromis pour une plage de température aussi large est que la précision est de ± 5,5 degrés Celsius dans une plage allant jusqu'à 330° Celsius (et beaucoup mieux en dessous de 100° Celsius), et à la limite supérieure (800 °C), la précision est de ± 11,5 °C.

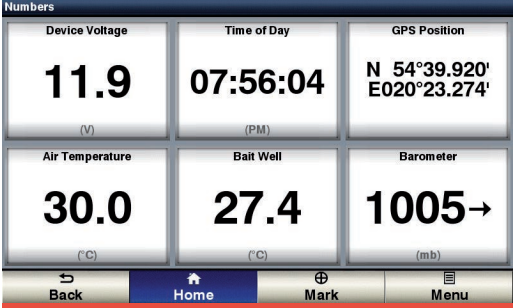
Prise en charge de la commutation numérique:

Tous nos capteurs peuvent être configurés par l'utilisateur pour activer ou désactiver les canaux spécifiés d'un équipement de commutation numérique. Un capteur peut gérer jusqu'à six canaux différents dans six conditions différentes.

Le thermomètre numérique et le capteur de gaz d'échappement fonctionnent à la température réelle. Les conditions pour le baromètre numérique peuvent être soit la pression atmosphérique réelle, soit la différence entre la pression réelle et la pression 30 minutes ou il y a 1 heure. Cela permet de définir un avertissement concernant la hausse ou la baisse de la pression et les changements météorologiques à venir. Le capteur d'humidité fonctionne en fonction de la température de l'air, de l'humidité relative et de la différence entre la température de l'air et la température du point de rosée. En d'autres termes, il peut ventiler votre bateau quand il en a besoin ou il peut allumer le radar si du brouillard survient.

Equipé d'un connecteur NMEA 2000 Micro Male ou Raymarine SeaTalk NG
Consommation de courant: 34 mA, 7..16 V
Longueur de câble: 900 mm
Longueur du boîtier de l'appareil (sans connecteur): 40 mm

EUR € 149



DIGITAL BAROMETER YDBC-05

Le baromètre est conçu pour mesurer la pression atmosphérique dans la plage de **300 à 1100 hPa (mbar)**. Le capteur est situé à l'intérieur du boîtier de l'appareil. De nombreux traceurs de cartes et instruments de navigation numériques peuvent afficher des données sur la pression sous forme de graphiques ou afficher un indicateur de tendance. Cela permet de suivre les tendances des changements météorologiques. Précision de mesure absolue ± 1 hPa entre 0 et 65 °C. Résolution des données de sortie 0.01 hPa.

DIGITAL THERMOMETER YDTC-13

Effectue des mesures dans la plage de **-55 à +125 °C**. Le capteur est placé à l'extérieur du boîtier sur un fil souple de 95 cm dans un manchon en acier inoxydable scellé et permet de mesurer la température de gaz ou liquides. Si nécessaire, le fil peut être allongé jusqu'à 100 mètres. Le thermomètre peut être configuré par l'utilisateur pour afficher des données telles que "Température de l'air", "Température de la mer", "Température dans le réfrigérateur", "Température dans la salle desmachines", "température du vivier", etc.

HUMIDITY SENSOR YDHS-01

Ce capteur fournit aux traceurs de cartes et aux écrans instrumentaux des mesures d'humidité et de température de l'air ainsi qu' une température de point de rosée calculée. Ce produit peut être utilisé pour la surveillance météorologique et la prévision du brouillard; prévention des moisissures en surveillant la consommation d'eau ou la condensation d'humidité dans les casiers. Équipé d'un capteur de haute qualité fournissant une précision de ± 2% HR et de ± 0,3 °C dans la plupart des plages de fonctionnement.
La plage de fonctionnement est **0 - 100% HR** et **-40..120 °C (-40,248 °F)**.

Tous les capteurs (y compris le capteur de gaz d'échappement) sont:

- plug and play; il vous suffit de brancher le capteur sur une dorsale NMEA 2000 pour obtenir des lectures sur tous les traceurs de cartes et instruments à bord;
- supporte les mises à jour de micrologiciels et plusieurs méthodes de configuration;
- capable d'activer ou de désactiver les canaux de commutation numériques spécifiés (voir insertion à gauche);
- équipés de connecteurs NMEA 2000 Micro Mâle ou Raymarine SeaTalk NG.

Certifié par la National Marine Electronics Association
Consommation de courant: 24 mA, 7..16 V
Longueur de câble: 950 mm (thermomètre), 1000 mm (capteur d'humidité)
Longueur de boîtier d'appareil (sans connecteur): 40 mm

EUR 99/99 149

J1708 ENGINE GATEWAY YDES-04

Une interface pour les moteurs avec une interface série J1708 vers un réseau numérique marin NMEA 2000. Avec celui-ci, vous pouvez voir les révolutions du moteur, la température, les heures de travail, le taux de carburant et d'autres informations sur l'écran d'un traceur de cartes et d'autres périphériques d'affichage sur votre réseau NMEA 2000.

L' interface prend en charge deux protocoles fonctionnant sous J1708: la norme J1587 utilisée par de nombreux constructeurs (Detroit Diesel, etc.) et le protocole exclusif Volvo Penta utilisé dans les moteurs dotés de la technologie EDC I (KAD 44, KAD 300 et TAMD73..75); également compatible avec EDC II (par exemple, D12C-A MP).

Caractéristiques:

- premier (et unique!) appareil prenant en charge le protocole propriétaire Volvo Penta KAD;
- réglages d'alerte utilisateur pour les tours, la pression de suralimentation, la température du liquide de refroidissement, la pression d'huile basse et la tension basse de l'alternateur;
- installation à faible coût, aucun câble supplémentaire requis dans la plupart des cas;
- configuration facile avec un simple fichier texte sur une carte MicroSD;
- isolation galvanique haute tension entre les interfaces J1708 et NMEA 2000;
- enregistrement de données J1708 pour le diagnostic et la configuration;
- un moteur et une transmission, 2 batteries et 2 réservoirs de carburant peuvent être signalés par un appareil.

Branchement:

L'appareil est équipé d'un connecteur femelle compatible avec les connecteurs de diagnostic Volvo Penta EDC utilisés sur les moteurs EDC I et EDC II. Les propriétaires d'autres moteurs peuvent utiliser le connecteur mâle démonté fourni avec la passerelle pour créer un câble adaptateur DIY Les modèles avec connecteur NMEA 2000 Micro Male ou Raymarine SeaTalk NG sont disponibles.

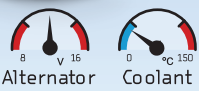
Raisons d'acheter:

- dupliquer ou remplacer les instruments cassés;
- surveillez votre moteur depuis n'importe quelle cabine avec un traceur de cartes Wi-Fi;
- surveillez vos moteurs depuis un PC ou un smartphone à l'aide d'un navigateur Web avec notre passerelle Wi-Fi;
- connectez-vous à la consommation de carburant et de carburant des équipages ou des locataires avec notre enregistreur de voyage;
- enregistrez les données de votre moteur pour demander le service à distance.

Téléchargez le manuel pour voir les PID J1587 et KAD pris en charge. Consommation du réseau NMEA 2000: 30 mA, 7..16 V
Longueur du câble J1708: 800 mm
Longueur du boîtier de l'appareil (sans connecteur): 54 mm

EUR € 249

ENGINE GATEWAY YDEG-04



Interface pour les moteurs Volvo Penta, Mercury, Yanmar, BRP Rotax et J1939 vers les réseaux électroniques marins NMEA 2000. Il vous indiquera les révolutions du moteur, les heures moteur, la température du liquide de refroidissement, la tension de la batterie, les avertissements et alarmes, le taux de carburant et d'autres données à l'écran de votre traceur de cartes.

Cette interface est compatible avec les moteurs Rotax BRP (testés avec les moteurs Rotax 1503 4 tec), SmartCraft (Mercury, MerCruiser), J1939 (Caterpillar, Yanmar 4JH, etc.) et la plupart des moteurs Volvo Penta fabriqués depuis 2004, et même avec certains moteurs. fabriqué avant 2000.

Moteurs Volvo Penta compatibles:

- Toutes les versions de EVC-B, EVC-C, EVC-D, EVC-E (moteurs les plus modernes depuis 2006);
- EVC-A MC (par exemple, D3-160A-A) et EVC-A EC (également appelés EVCmc et EVCec);
- Séries D1 et D2 avec MDI (Mechanical Diesel Interface), par exemple D2-40F;
- Moteurs diesel EDC III et EDC IV (EMS 2.0, EMS 2.2);
- Moteurs EFI avec calculateur MEFI4B ou ultérieur (essence, 2004-2005), avec ou sans EVC;
- Tous les moteurs EGC (essence, 2005 et ultérieurs), avec ou sans système EVC installé.

Branchement:

L'interface est fournie avec un connecteur NMEA 2000 Micro mâle ou Raymarine SeaTalk NG. Sur la plupart des navires équipés de moteurs Volvo Penta, il vous suffit de connecter l'appareil à une prise vide du réseau principal NMEA 2000 et de connecter le câble moteur à un concentrateur Multilink ou, à l'aide du connecteur en Y intégré sur le câble moteur de l'interface, pour le connecter en série avec l'un des tachymètres EVC. Des câbles adaptateurs peu coûteux pour d'autres moteurs sont disponibles.

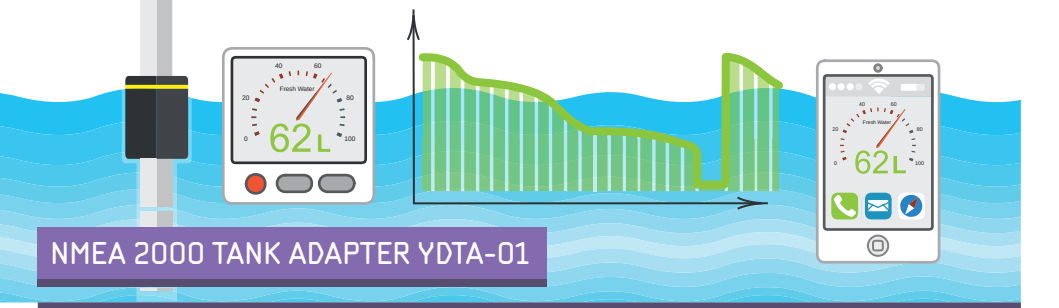
Caractéristiques:

- installation à faible coût, aucun câble supplémentaire requis dans la plupart des cas;
- isolation galvanique haute tension entre le moteur et les interfaces NMEA 2000;
- avec les réglages d'usine, la passerelle n'écoute que le réseau J1939;
- configuration facile avec un fichier texte simple sur une carte MicroSD;
- enregistrement des données du moteur pour le diagnostic et la configuration;
- logiciel de diagnostic gratuit pour Microsoft Windows, Mac OS X et Linux fourni;
- jusqu'à 8 moteurs et transmissions, 8 batteries et 10 réservoirs de carburant sont supportés par un seul appareil;
- réglages de la capacité du réservoir de carburant et étalonnage du capteur en 12 points pour tous les réservoirs.

NMEA 2000

Certifié par la National Marine Electronics Association
Puissance absorbée moyenne par le réseau NMEA 2000: 38 mA, 10..16 V
Longueur de câble moteur (vers connecteur mâle Deutsch): 500 mm
Longueur du boîtier de l'appareil (sans connecteur): 54 mm

EUR € 189



NMEA 2000 TANK ADAPTER YDTA-01

L'adaptateur de réservoir NMEA 2000 YDTA-01 vous permet de connecter un capteur de niveau de fluide de type résistif installé sur un réservoir et d'afficher le niveau de liquide sur des périphériques NMEA 2000, y compris des traceurs de cartes et des écrans instrumentaux.

L'adaptateur peut être configuré pour indiquer l'un des sept types de fluides définis dans la norme NMEA 2000: Carburant diesel, Carburant essence, Huile, Eau douce, Eaux usées, Eaux noires (eaux usées) ou vivier. Le numéro du réservoir peut être configuré; jusqu'à 16 réservoirs d'un type sont autorisés dans NMEA 2000.

L'appareil peut être utilisé avec des capteurs de niveau de fluide standard européens (plage de 10 à 180 Ohm) américains (240 à 33 Ohm) ou japonais (plage de 0 à 310 Ohm), ainsi qu'avec tous les capteurs non standards de résistance maximale inférieure à 400 Ohm.

Caractéristiques:

- fourni avec un connecteur NMEA 2000 Micro Male ou Raymarine SeaTalk NG;
- peut être installé en tant qu'appareil de mesure autonome ou en parallèle avec une jauge analogique existante (les jauges à 2 et 1 bobines sont supportées);
- peut être installé en parallèle avec Volvo Penta MDI (moteurs D1 et D2);
- fonctionne en parallèle avec une jauge combinée où vous devez appuyer sur un bouton pour afficher la valeur mesurée;
- les lectures du capteur peuvent être étalonnées avec 12 points d'étalonnage;
- équipé d'un emplacement pour carte MicroSD, destiné à la configuration, la journalisation et les mises à jour du micrologiciel;
- peut enregistrer le niveau de liquide sur la carte MicroSD;
- isolation galvanique haute tension entre le NMEA 2000 et les entrées de capteurs.

Certifié par la National Marine Electronics Association
Consommation moyenne de courant du réseauNMEA 2000: 45 mA, 7..16 V
Longueur de câble: 800 mm
Longueur du boîtier de l'appareil (sans connecteur): 54 mm

EUR € 149

NMEA 2000 RUDDER ADAPTER YDRA-01

L'adaptateur connecte des capteurs d'angle résistifs et des capteurs avec une tension de sortie de 0-5V à NMEA 2000 et alimente les pilotes automatiques NMEA 2000, les traceurs de cartes et d'autres dispositifs avec l'angle du gouvernail.

L'appareil peut être utilisé avec un capteur d'angle de barre avec une résistance maximale inférieure à 400 Ohm, y compris des capteurs standard européens (plage de 10 à 180 Ohm) ou américain (plage de 240 à 33 Ohm), et avec des capteurs de sortie de tension 0-5 V.

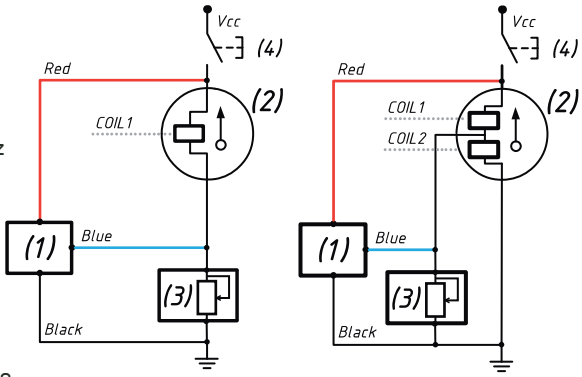
Vous n'avez rien besoin de changer dans votre installation actuelle pour ajouter l'adaptateur. La calibration en sept points vous aide à éviter les réglages mécaniques. Et il peut être utilisé seul ou avec des jauges numériques, ou en parallèle avec la plupart des types de jauges analogiques 12 V.

Schémas de connexion:

L'adaptateur peut fonctionner avec une jauge numérique ou en parallèle avec une jauge analogique existante (les jauges à 2 et 1 bobines sont prises en charge). Si vous avez une jauge combinée dans laquelle vous choisissez la valeur à afficher avec un bouton, l'adaptateur fonctionnera sans problème également.

Les lectures d'angle de barre peuvent être calibrées avec jusqu'à 7 points de calibration pour compenser la non-linéarité de la valeur de résistance du capteur par rapport à l'angle de barre.

L'adaptateur est équipé d'un emplacement pour carte Micro SD destiné à la configuration, aux mises à jour de micrologiciels, aux diagnostics et à la consignation des données. Aucun logiciel spécial n'est requis. Vous avez uniquement besoin d'un appareil (ordinateur portable ou smartphone) doté d'un lecteur de carte MicroSD et d'un simple éditeur de texte.

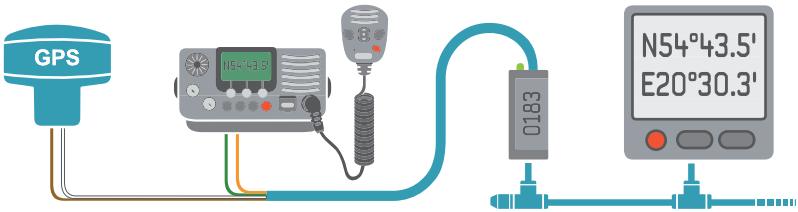


Connexion en parallèle avec des jauges analogiques existantes à 1 bobine (gauche) et à 2 bobines (droite):
(1) - YDRA, (2) - Jauge, (3) - Capteur de gouvernail, (4) - Bouton optionnel.

L'appareil est alimenté par le réseau NMEA 2000 et fournit une isolation galvanique à haute tension entre le NMEA 2000 et les entrées du capteur.

Equipé d'un connecteur NMEA 2000 Micro mâle ou Raymarine SeaTalk NG
Consommation moyenne de courant du réseau NMEA 2000: 45 mA, 7..16 V
Longueur de câble: 800 mm
Longueur du boîtier de l'appareil (sans connecteur): 54 mm

EUR € 149



NMEA 0183 GATEWAY YDNG-03

L' interface NMEA 0183 vous permet de connecter un équipement NMEA 0183 à un réseau NMEA 2000 et inversement. Il dispose d'un convertisseur bidirectionnel prenant en charge un grand nombre de types de message, notamment les AIS, les points de cheminement, les itinéraires et le pilote automatique.

L' interface dispose d'une connexion NMEA 2000 et d'un port NMEA 0183 avec des lignes de données "transmettre" et "recevoir". Le débit en bauds est configurable entre 300 et 115200 bauds pour le port NMEA 0183 et permet la connexion d'émetteurs-récepteurs AIS (38400 bauds), de multiplexeurs NMEA 0183 rapides et d'adaptateurs PC, ainsi que d'équipements NMEA 0183 standard.

Caractéristiques:

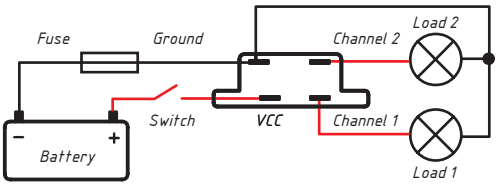
- permet de contrôler les pilotes automatiques Raymarine SeaTalk NG à partir de NMEA 0183;
- le système de filtres souple permet de bloquer les messages NMEA 0183 par phrase et les messages NMEA 2000 par PGN, adresse d'expéditeur ou identificateur de message à 29 bits;
- alimenté à partir du NMEA 2000 avec isolation galvanique haute tension entre les ports NMEA 2000 et NMEA 0183;
- NMEA 2000 peut servir de multiplexeur pour les équipements NMEA 0183;
- routage entre les lignes RX et TX du port NMEA 0183;
- option de cap rapide (12 Hz) pour le radar;
- compatible avec le PC via les ports COM (série) et avec les adaptateurs USB / série;
- les deux connexions NMEA 0183 "asymétriques" (RS-232) et "différentielles" (RS-422) sont prises en charge.

L'appareil est équipé d'un emplacement pour carte MicroSD utilisé pour la configuration, les mises à jour de microprogrammes et la journalisation des données de diagnostic. Aucun logiciel spécial n'est requis pour mettre à jour ou configurer la passerelle. Vous avez uniquement besoin d'un appareil (ordinateur portable ou smartphone) doté d'un lecteur de carte MicroSD et d'un éditeur de texte simple.

Des modèles avec connecteur NMEA 2000 Micro mâle ou Raymarine SeaTalk NG sont disponibles.

Certifié par la National Marine Electronics Association
Consommation de courant du réseau NMEA 2000: 30 mA, 7..16 V
Longueur de câble: 400 mm
Longueur du boîtier de l'appareil (sans connecteur): 54 mm

EUR € 149



SMART RELAY YDSR-01

L'appareil vous aide lorsque vous avez deux charges et un seul interrupteur d'alimentation. Le relais intelligent alimente le premier canal lorsque vous allumez l'interrupteur d'alimentation et le second canal lorsque vous appuyez sur l'interrupteur d'alimentation deux fois en une seconde.

Le relais intelligent contient un relais bi-stable RT424F05 et utilise l'alimentation uniquement lorsque les canaux commutent; à tous les autres moments, il consomme moins de 0,5 mA. Il peut commuter des charges de 7 à 28 V CC avec un courant continu jusqu'à 10 A et un courant de pointe de 20 A (4 secondes, taux de fonctionnement de 10%). Pour basculer entre les canaux, vous devez allumer l'alimentation en une seconde. Si vous avez besoin d'avoir une charge constamment allumée et l'autre après le cycle d'alimentation rapide, connectez simplement la première charge aux bornes d'alimentation entrantes et la seconde charge à la voie 2.

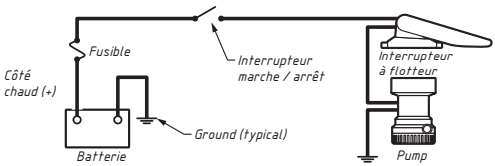
Cas d'utilisation

Par exemple, vous avez une pompe de cale et souhaitez ajouter un interrupteur à flotteur. Cependant, vous souhaitez également conserver la commande manuelle et ne souhaitez pas remplacer le câble à 2 fils par un câble à 3 fils. Et, bien sûr, vous n'aimez pas l'idée de changer le bouton de votre panneau en commutateur à 3 positions.

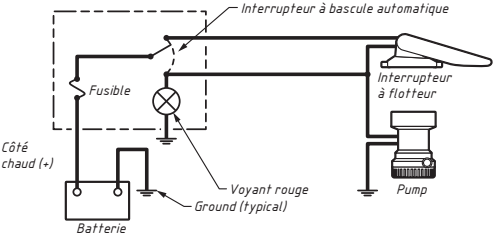
Le relais intelligent est une solution idéale pour ce cas. Il possède deux canaux de sortie (CH1 et CH2 dans l'image 2). Lors de la mise sous tension, Smart Relay active toujours le canal 1 et le cycle rapide de l'interrupteur d'alimentation active la commutation entre les canaux.

Sur l'image 2, le canal 2 du relais intelligent est connecté à la borne d'alimentation de la pompe en parallèle avec l'interrupteur à flotteur. Lorsque vous activez l'interrupteur On-Off, le canal 2 de Smart Relay n'est pas actif et l'interrupteur à flotteur commande la pompe. Actionnez l'interrupteur On-Off en une seconde et le canal 2 devient actif, le courant circule du VCC au canal CH2 et la pompe s'allume.

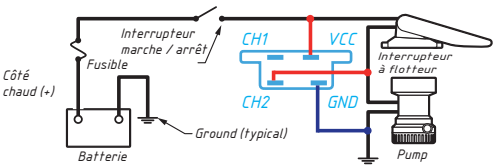
Système simple – Assure le fonctionnement automatique de la pompe



Meilleur Système – Assure le contrôle manuel / automatique de la pompe et l'indication de fonctionnement rouge



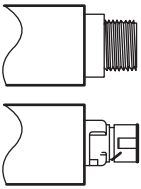
Pic. 1. Schéma de câblage des industries de règles



Pic. 2. Contrôle manuel / automatique avec le relais

Dimensions de l'appareil (avec bornes): 53x18x33 mm
Largeur des bornes de lame: 6,3 mm
Tension d'alimentation et de charge: 7 - 28 V DC

EUR € 69



VOYAGE RECORDER YDVR-04

L'enregistreur de voyage conserve les traces GPS, le vent, la profondeur, la température, l'AIS, l'inclinaison et toutes les autres données qui transitent par le réseau NMEA 2000 sur une carte SD. N'oubliez jamais les moments excitants de vos voyages, montrez la preuve de vents forts et de fortes tempêtes, accumulez des données pour de futurs voyages, analysez vos courses, générez des journaux de bord et diagnostiquez les problèmes.

L'enregistreur écrit toutes les données NMEA 2000 sur la carte mémoire et prend en charge tous les types de messages diffusés sur le réseau par tout autre équipement présent sur le réseau du navire. La capacité d'enregistrement estimée pour une carte de 16 Go est de 100, 200 jours de navigation.

Comment visualiser les données

Le logiciel fourni avec l'enregistreur est disponible pour Microsoft Windows, Mac OS X et Linux. Il permet l'exportation de données dans les formats suivants:

Les fichiers GPX avec la trajectoire du navire et des informations détaillées sur les conditions de navigation, y compris les conditions météorologiques, la profondeur, le moteur et même les traces des navires à proximité, avec AIS. Les fichiers GPX peuvent être visualisés dans Google Earth, Garmin MapSource et d'autres applications cartographiques. Ils peuvent également être chargés dans un MFD moderne de Garmin ou de Raymarine.

Formats XML, CAN, OpenSkipper, CanBoat et Signal K. Chargez les données dans des applications OpenSkipper ou CAN Log Viewer Open Source pour décoder les messages NMEA 2000 et enregistrement "replay". Avec Voyage Recorder, vous pouvez également "repasser" vos enregistrements sur un réseau physique pour reproduire l'équipement spécifique ou le réseau intégré dans un laboratoire.

Les fichiers CSV permettent d'ouvrir des données dans des tableurs tels que Microsoft Excel ou LibreOf fi ce Calc afin de visualiser des données à l'aide de graphiques et de créer des rapports graphiques.

Fichier de journal imprimable (ODF). Avec le logiciel Voyage Recorder, vous pouvez obtenir un véritable journal de bord de votre voyage multi-pages, éditable et imprimable, en quelques clics de souris.

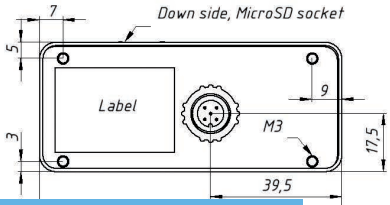
Enregistrement vocal ou VHF

L'appareil dispose d'une prise jack audio 3,5 mm (entrée de ligne, gain réglable et niveau d'activation). Les données audio sont stockées dans des fichiers standard avec une extension .WAV. Les fichiers de données contiennent des liens internes vers les fichiers audio et le logiciel place des liens vers des fichiers audio aux points géographiques du fichier GPX où ils ont été enregistrés. Vous pouvez l'utiliser comme «journal vocal» ou pour enregistrer automatiquement les prévisions météorologiques et les conversations en VHF.

NMEA 2000

Equipé avec Raymarine SeaTalk NG ou NMEA 2000 Micro Male
Consommation moyenne: 23 mA, 10..16 V
Carte MicroSD recommandée (non fournie): Classe 10, 16 - 32 Go
Longueur du boîtier de l'appareil (sans connecteur): 54 mm

EUR € 249



TEXT DISPLAY YDTD-20

Text Display est un petit afficheur d'instruments utile pour les réseaux NMEA 2000, un choix judicieux en tant qu'affichage d'instruments supplémentaire pouvant être monté dans une cabine, une salle des machines ou à proximité d'une table à cartes.

Contrairement aux simples afficheurs qui remplissent généralement une fonction (vent seulement, ou vitesse seulement, etc.), l'Afficheur de texte affiche toutes les données importantes du bateau. Grâce au logiciel polyvalent, l'affichage peut être transformé en un affichage spécialisé pour afficher des données qui ne sont pas affichées par d'autres appareils.

Logiciel d'affichage d'instrument	Logiciel de surveillance du moteur et des réservoirs
Position du navire	Vitesse du moteur, tours / minute (jusqu'à 4 moteurs)
Date et heure	Pression de suralimentation, charge, couple
Parcours et vitesse au sol	Alertes et avertissements moteur et transmission
Vitesse dans l'eau	Température et pression du liquide de refroidissement
Titre	Températures d'huile moteur et de transmission
Vitesse et angle du vent réel	Pression d'alimentation et taux de carburant
Vitesse et angle du vent apparent	Pressions d'huile moteur et de transmission
Température et profondeur de l'eau	Système de charge potentiel (tension)
Température de l'air et pression atmosphérique	Température des gaz d'échappement
Humidité intérieure et extérieure	Trim moteur, onglets Trim
Journal et distance parcourue	Données de trajet (consommation de carburant, ...)
Tension de deux batteries	Niveau et capacité du réservoir de carburant
Révolutions des moteurs bâbord et tribord	Niveaux dans les réservoirs d'eau douce et noire
Liste des périphériques NMEA 2000	Tension de la batterie, courant, temp. (jusqu'à 4)

L'affichage permet de parcourir très rapidement les pages de données à l'aide des deux boutons situés sur le côté. Dans les paramètres de l'écran, l'utilisateur peut désactiver les pages de données inutilisées et choisir les unités. L'écran est équipé d'un emplacement MicroSD pour les mises à niveau de microprogrammes et la commutation entre différents types de microprogrammes. Il est également possible de commander un logiciel personnalisé pour surveiller des équipements NMEA 2000 spécifiques.
L'écran n'est pas étanche, il doit être monté dans un endroit sec.

L'écran est équipé d'un connecteur NMEA 2000 Micro mâle
Consommation typique: 20 mA, 7..16 V
Dimensions sans connecteur, mm: 91 x 39 x 16

EUR € 149

```
match(CAN1, 0x1F50B00, 0x1ffff00)
{
   A = get(DATA+1, UINT32)
   if (A < 0xFFFFFFFF-20) {
     set(DATA+1, UINT32, A + 20)
   }
   send()
}
```

NMEA 2000 BRIDGE YDNB-07

Unifie deux réseaux physiques NMEA 2000 en un seul réseau logique, échangeant en douceur les messages entre eux. L'appareil prend également en charge le filtrage et le traitement des messages transmis.

La passerelle contient un compilateur intégré d'un langage de programmation simple. Vous pouvez créer des programmes sur n'importe quel appareil doté d'un emplacement MicroSD et d'un éditeur de texte, puis télécharger ces programmes sur la passerelle avec une carte MicroSD.

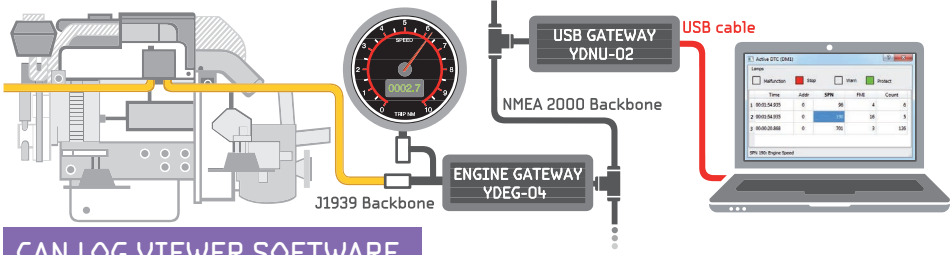
- **Contourner les limites physiques des réseaux NMEA 2000** concernant la longueur des réseaux (100 mètres pour un câble ordinaire et 250 mètres pour un câble de type lourd ou moyen) et concernant le nombre maximal (50) de périphériques physiques connectés au réseau. Sur un réseau d'une capacité d'adresse de 252, plusieurs ponts peuvent être utilisés pour s'étendre à environ 250 périphériques physiques.
- **Isoler les appareils les uns des autres.** À l'aide du filtre simple, vous pouvez bloquer la transmission de tous les messages ou de certains messages sélectionnés à partir d'un périphérique donné dans un sous-réseau séparé.
- **Assurer le bon fonctionnement de l'équipement.** Corriger le décalage du transducteur du sondeur ou supprimer des données non valides dans les messages provenant d'équipements qui ne sont que partiellement opérationnels à l'aide d'un script à 2 ou 3 lignes.
- **Assurer la compatibilité des équipements** de différentes générations. Vous pouvez créer et envoyer tout type de message NMEA 2000 à l'aide de données provenant d'autres messages du réseau.
- **Diagnostiquer les dysfonctionnements** sur le réseau NMEA 2000. Le périphérique peut enregistrer des messages réseau et des données de débogage à partir de programmes personnalisés sur une carte MicroSD dans un fichier texte. Vous pouvez afficher les données dans un éditeur de texte standard sur un smartphone ou une tablette avec un emplacement MicroSD. Aucun ordinateur n'est nécessaire.
- **Connecter en toute sécurité des périphériques** non conformes aux normes NMEA 2000. L'une des interfaces CAN de l'appareil est dotée d'une isolation galvanique haute tension et peut fonctionner avec une tension d'alimentation supérieure.
- **Créer des passerelles** pour les réseaux basés sur le protocole CAN, fonctionnant à une vitesse de 50 à 1000 kbps. Le langage de programmation de l'appareil n'est pas conçu pour des applications complètes, mais on peut créer, par exemple, une passerelle d'un J1939 vers NMEA 2000.

La programmation de l'appareil nécessite la connaissance de la norme NMEA 2000, qui peut être obtenue auprès de la National Marine Electronics Association: http://www.nmea.org.

17

Puissance: 1) CAN1: 9..16 V, 38 mA; 2) CAN2: 9..30V, 13 mA
Equipé de deux connecteurs SeaTalk NG ou de deux connecteurs NMEA 2000 Micro mâle
Longueur du boîtier (sans connecteur): 54/40 mm
Longueur de câble: 500 mm

EUR € 189



CAN LOG VIEWER SOFTWARE

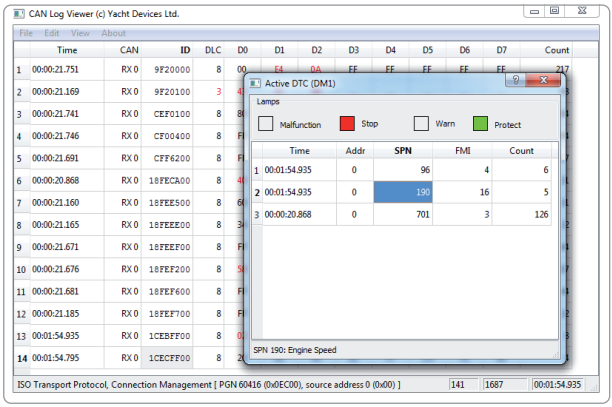
Un visualiseur, un lecteur, un enregistreur et un convertisseur gratuits de journaux CAN (Controller Area Network). Il peut lire vos enregistrements CAN ou afficher les données en direct de nos passerelles USB et Wi-Fi sur un écran de PC en temps réel et mettre en évidence l'évolution des données.

Les journaux CAN contiennent des données de niveau réseau et sont compatibles avec tous les protocoles de haut niveau, notamment J1939 et NMEA 2000. La visionneuse de journaux CAN s'exécute sous **Microsoft Windows**, **Mac OS X** et **Linux**.

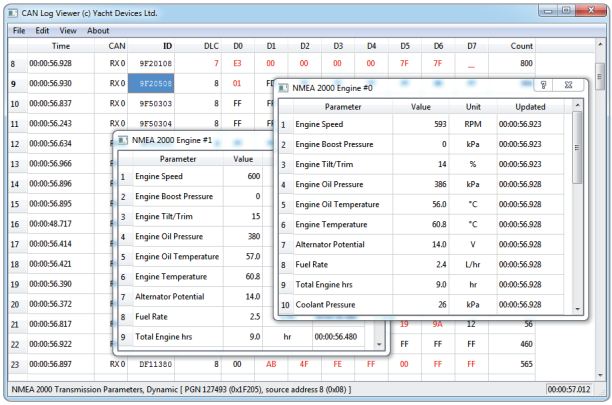
Caractéristiques:

- enregistrer les fichiers des ports série, TCP et UDP des passerelles USB et Wi-Fi;
- répertorier, configurer et mettre à jour les périphériques NMEA 2000;
- voir les fichiers journaux des passerelles Engine Gateway et NMEA 2000;
- afficher les fichiers de log SeaTalk NG des traceurs Raymarine;
- des visualiseurs intégrés pour les principaux types de données J1939 et NMEA 2000;
- convertir des données entre différents formats.

Ce produit est conçu pour l'analyse de protocole et le dépannage des équipements NMEA 2000, SeaTalk NG et J1939. Il possède une base de données interne contenant des milliers de codes de diagnostic J1939, PGN J1939 et NMEA 2000.



J1939 DTC Viewer



Afficheurs de données de moteur NMEA 2000

Gratuit pour un usage commercial et non commercial
S'exécute sur Microsoft Windows, Mac OS X et Linux
Compatible avec le logiciel PC de Voyage Recorder

GRATUIT

PRODUITS À VENIR EN 2019

NMEA 2000 Sound Alarm YDSA-01

Cet appareil n'émet que des sons et des voyants lumineux concernant les événements générés par d'autres appareils NMEA 2000. L'alarme sonore a des bornes pour haut-parleur 5W et un bouton externe avec indication par LED. Il s'agit en réalité d'une banque de commutation numérique NMEA 2000 avec 28 canaux virtuels, chaque canal pouvant avoir un signal sonore unique. Les canaux peuvent être gérés avec les normes NMEA 2000 PGN 127501 et 127502 et à partir d'équipements avec prise en charge CZone (tous les traceurs de cartes modernes). Une alarme peut être annulée à l'aide du bouton externe connecté aux terminaux de l'appareil ou via NMEA 2000. L'alarme sonore peut être utilisée avec nos capteurs (p.7) et nos produits de commutation numérique (p.5).

NMEA 0183 Multiplexer YDNM-02

L'appareil dispose de cinq ports NMEA 0183 (5 RX / 3 TX) et SeaTalk (plusieurs appareils peuvent être connectés). Un port NMEA 0183 dispose d'une isolation galvanique haute tension; Les ports NMEA 0183 sont compatibles avec RS-232 et RS-422 et peuvent être connectés à un port série de PC ou à un adaptateur USB à série. La vitesse du port, les filtres de données, les règles de routage et d'autres paramètres peuvent être configurés, et le micrologiciel peut être mis à jour à partir d'un PC. Le multiplexeur est également doté d'un bouton matériel permettant de basculer facilement entre les préréglages de configuration. Dans la plupart des cas, cela permet une configuration sans connexion à un PC. L'extérieur du multiplexeur est identique à celui du routeur Wi-Fi 0183 (p.4), mais sans antenne Wi-Fi.

REVENDEURS

United Kingdom
PRS Communications LTD
Phone: +44 (0) 1255 240523
www.prscomms.co.uk

USA
Yacht Devices U.S.
Phone: +1 (872) 216-0501
www.yachtdevicesus.com

Sweden
Maritec AB
Phone: +46-031-693110
www.marinwebben.se

Australia
Twenty 16 Communications
Phone: 0478 633 055
www.2dogsmarine.com.au

Netherlands
SlimSchip
Phone: +31 (0)653-920004
www.slimschip.nl

Germany
Busse Yachtshop
Phone: +49 (0) 431 544422-0
www.busse-yachtshop.de

Poland
Firma El-Marine
Phone: +48 669 989 415
www.el-marine.com

Finland
MARINEA
Phone: +358 10 2312 000
www.marinea.fi

Denmark
Nordjysk Marine Service
Phone: 98 16 22 06
www.nordjysk-marine.dk

France
YD Boat Solutions
85180 Les Sables d'Olonne
www.ydboatsolutions.fr